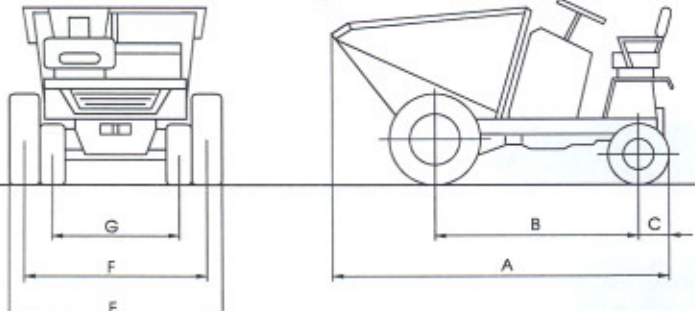


DU-376

TIPO	DENOMINACIÓN COMERCIAL	NÚMERO BASTIDOR
DUMPER	200 RMP	154.28296

CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: EXENTO

OBSERVACIONES: AUTOPROPULSADO

<p>ESQUEMA</p> 	<p>DIMENSIONES</p> <p>A - 3030 mm Longitud máxima B - 1740 mm Distancia entre ejes extremos C - 490 mm Voladizo trasero E - 1800 mm Anchura máxima F - 1540 mm Vía anterior G - 1410 mm Vía posterior</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PESOS TÉCNICOS MÁXIMOS ADMISIBLES/PESOS MÁXIMOS AUTORIZADOS

TARA:	2000 kg
P.T.M.A./P.M.A.:	4150 kg
P.T.M.A./P.M.A. primer eje:	2800 kg
P.T.M.A./P.M.A. segundo eje:	2550 kg

<p>BASTIDOR Tipo: rígido</p> <p>MOTOR Marca: Lombardini Modelo: 9LD 626/2 NR Potencia fiscal: 7.6 CVF Potencia nominal: 21 kW (s/ DIN 70020) Combustible: Diesel N° de cilindros: 2 Diámetro: 95 mm Carrera: 88 mm Cilindrada: 1248 cc Sistema de refrigeración: Aire</p> <p>EMBRAGUE Tipo: Monodisco en seco</p> <p>ASIENTOS Número: 1</p>	<p>TRANSMISIÓN Tipo: Mecánico Mando: Manual de palanca N° de relaciones: 4+4</p> <p>SISTEMA DE FRENADO De servicio: Hidráulico De estacionamiento: Mecánico</p> <p>EJES Número: 2</p> <p>NEUMÁTICOS Número: 2+2 Dimensiones: Eje delantero: 10.0/75-15.3 Eje trasero: 10.0/75-15.3</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OBSERVACIONES:

Velocidad máxima por construcción = 24 km/h.
 Esta máquina es conforme a las Directivas Europeas de Seguridad en Máquinas (RD 1435/92 Y 56/95).
 El sistema de frenado es conforme a UNE EN ISO 3450:1996
 Este vehículo cumple con el Rglto. Gral. de Vehículos RD 2822/98.

Manresa 9 de JULIO de 2001



Enric Perramón